



MOTEURS TUBULAIRES T5 E Hz

ÉLECTRONIQUE RADIO, Ø 50 MM



simu-Hz
Radio System

MOTEUR AVEC RÉCEPTEUR RADIO SIMU-Hz INTÉGRÉ

SYSTÈME DE FINS DE COURSE ÉLECTRONIQUE

4 modes de réglage fins de course possibles (voir ci-dessous).

FONCTION ARRÊT SUR OBSTACLE

... le moteur s'arrête en cas d'obstacle à la descente.

FONCTION DÉTECTION DU GEL

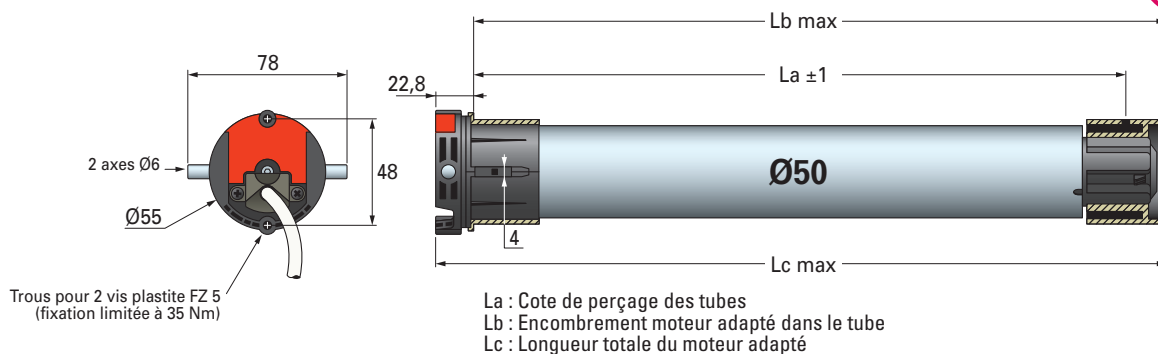
... le moteur s'arrête à la montée si le tablier est bloqué dans les coulisses par le gel ou si la lame finale est verrouillée.

FONCTION POSITION INTERMÉDIAIRE

... réglage possible d'une position favorite pour l'utilisateur.



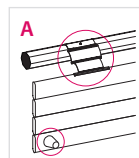
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



ALIMENTATION 230V - 50 Hz

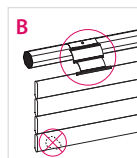
DÉSIGNATION	COUPLE	VITESSE	PUISSANCE	INTENSITÉ	La	Lb	Lc	POIDS
T5 E Hz - 8/17	8 Nm	17 tr/min.	100 W	0,45 A	585 mm	598 mm	621 mm	1,96 kg
T5 E Hz - 10/17	10 Nm	17 tr/min.	120 W	0,5 A	585 mm	598 mm	621 mm	2,01 kg
T5 E Hz - 15/17	15 Nm	17 tr/min.	140 W	0,65 A	585 mm	598 mm	621 mm	2,27 kg
T5 E Hz - 20/17	20 Nm	17 tr/min.	160 W	0,75 A	659 mm	672 mm	695 mm	2,39 kg
T5 E Hz - 25/17	25 Nm	17 tr/min.	170 W	0,8 A	659 mm	672 mm	695 mm	2,48 kg
T5 E Hz - 35/17	35 Nm	17 tr/min.	240 W	1,1 A	659 mm	672 mm	695 mm	2,67 kg
T5 E Hz - 50/12	50 Nm	12 tr/min.	240 W	1,1 A	659 mm	672 mm	695 mm	2,7 kg

4 MODES DE RÉGLAGE POSSIBLES



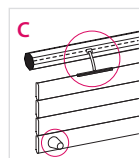
MODE AUTOMATIQUE

- Volet **avec** verrous et **avec** butées
- réglage automatique du fin de course haut
 - et réglage automatique du fin de course bas



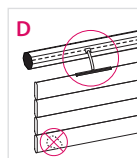
MODE SEMI-AUTOMATIQUE BAS

- Volet **avec** verrous et **sans** butée
- réglage automatique du fin de course bas
 - et réglage manuel du fin de course haut depuis l'émetteur radio de commande*



MODE SEMI-AUTOMATIQUE HAUT

- Volet **sans** verrou et **avec** butées
- réglage automatique du fin de course haut
 - et réglage manuel du fin de course bas depuis l'émetteur radio de commande*



MODE MANUEL

- Volet **sans** verrou et **sans** butée
- réglage manuel du fin de course haut depuis l'émetteur radio de commande*
 - et réglage manuel du fin de course bas depuis l'émetteur radio de commande*

* Emetteur Hz séquentiel non compatible

TENSION D'ALIMENTATION	230 Volts - 50 Hz
DÉLAI DE COUPURE THERMIQUE	4 minutes
FINS DE COURSE	Système électronique, avec fonctionnement limité à 3 minutes
RÉAJUSTEMENT DES FINS DE COURSE	tous les 60 cycles pendant 4 cycles
INDICE DE PROTECTION	IP 44
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	de -10°C à +40°C, et exceptionnellement de -20°C à +60°C
CÂBLE D'ALIMENTATION	2,5 ou 5 mètres (3 brins de 0,75 mm ² , blanc H05 VVF)
FRÉQUENCE RADIO	433,42 MHz
SÉCURITÉ DES COMMUNICATIONS	Cryptage des ordres de commandes + Rolling code Code tournant avec 16 millions de combinaisons possibles
PORTÉE DE COMMANDE	~200 m en champ libre et ~20 m à travers 2 murs de béton armé (dépend de l'environnement et de la pollution radio)
COURONNE DE BASE	pour tube rond Ø50 x 1,5 mm
ÉPAISSEUR DE LA TÊTE MOTEUR	22,8 mm
4 CYCLES PAR JOUR	non consécutifs
CLASSE D'ISOLATION	moteur classe I

HOMOLOGATIONS
& STANDARD



MEMBRE DU
RESEAU DE
FABRICANTS